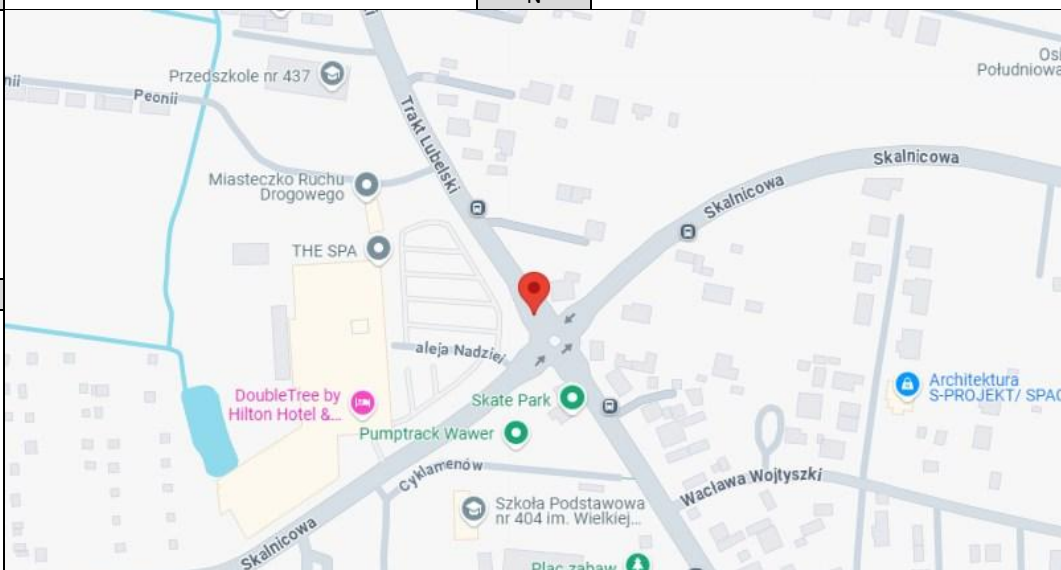


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	01.07.2025 20:15	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025038		
DZIELNICA	Wawer	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Trakt Lubelski	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Skalnicową		
OPIS	Trakt Lubelski, rondo wlot NW		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.186093	Szerokość geograficzna	21.143409
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.186093,21.143409

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW			SE

ORIENTACJA				
NW		N		NE
				
W				E
SW		S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025038	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie ronda				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		6,4 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Z DR przyległą x>1 m				
USYTUOWANIE DR		Pomiędzy skrzyżowaniem a przejściem				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	3,8 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	11,7 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	5,0 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: 2,4 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

































FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025038	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Skalnicowa		
	do ul.	Borków		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N	
S	Skalnicowa			
N	Borków			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				1

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Tak
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	N		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	62,0 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025038		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025038	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025038		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	S	STR.	Nie	
		PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025038		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	60 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	60 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	20 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
OGROANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025038	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	4
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025038), zlokalizowane jest na ul. Trakt Lubelski będącej północnym wlotem na skrzyżowaniu typu mini rondo z ul. Skalnicową. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki mieszkalne z usługami, szkołą, hotelem i przystankami autobusowymi. Na ulicy występuje dość duże natężenie ruchu kołowego ($NK = 400 - 800$ P/h w okresie popołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego i rowerowego ($NP > 30$ os/h, $NR > 40$ P/h w okresie popołudniowym). Po ulicy Trakt Lubelski przebiega linia autobusowa obsługiwana autobusami przegubowymi oraz po stronie zachodniej przebiega droga dla rowerów. Skrzyżowanie mini rondo jest skrzyżowaniem czterowłotowym o średnicy zewnętrznej ronda $R_r = 22,0$ m i średnicy wyspy przejazdnej (wybrukowanej) $R_w = 10,0$ m. Wloty i wyloty na skrzyżowanie rozdzielone są wyspami o szerokości 2,0 m.

Oceniane przejście dla pieszych ma łączną długość 11,7 m i szerokość 3,8 m. Pasy ruchu pojazdów rozdzielone są wyniesioną wyspą o szerokości 2,4 m. Równoległe do przejścia poprowadzono od strony skrzyżowania przejazd dla rowerów. Na wyspie zamontowano pasy ostrzegawcze PO dla osób niewidomych i niedowidzących o niestandardowej szerokości (jeden rząd płytek fakturowych). Na wschodnim obszarze oczekiwania o szer. 2,0 m brakuje pasa ostrzegawczego przy krawędzi jezdni. Natomiast po stronie zachodniej brakuje praktycznie pasa oczekiwania (jest o szerokości mniejszej od 1,0 m), pieszy może oczekiwać poza drogą dla rowerów tj. ok 3,5 m od krawędzi jezdni. Zamontowane są dwa rzędy płytek fakturowych pasa ostrzegawczego PO. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych (o pochyleni ok. 10 %) oraz system prowadzenia dla osób niewidomych i słabowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym i dedykowanym. Poza tym przejście jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. W odległości 62,0 m od przejścia po jego północnej stronie zlokalizowany jest przystanek autobusowy poza pasem jezdni.

Spostrzeżenia: Największa zalecana średnica mini ronda i wyspy środkowej, (wybrukowanej i wyniesionej) jest lepiej zauważalna dla wielu kierowców, którzy wjeżdżają na skrzyżowanie z małą prędkością i nie wymuszają pierwszeństwa przejazdu (20 - 30 km/h).

Przystanek autobusowy zlokalizowany poza pasem jezdni w odległości 62,0 m na północ od przejścia. Brak parkowania pojazdów w obszarze przejścia i obszarach dobrej widoczności.

Mała powierzchnia oczekiwania na przejście, w szczególności po stronie zachodniej oraz wąskie chodniki (szerokość zredukowana na korzyść drogi dla rowerów oraz przez ustawiony betonowy kosz na śmieci) powodują dość duży dyskomfort dla pieszych poruszających się po chodniku po zachodniej stronie przejścia dla pieszych oraz dochodzących do i opuszczających przejście dla pieszych.

Obniżone krawężniki na wyspie azylu usytuowane są ok. 2,0 cm wyżej od poziomu nawierzchni, natomiast obniżone krawężniki na przejściu są na poziomie nawierzchni (0,0 +/- 0,5 cm). Taki poziom krawężnika stanowi utrudnienie dla osób niewidomych i niedowidzących (trudność w wykryciu krawędzi jezdni laską przez te osoby). Pasy ostrzegawcze na chodniku są wykonane z dwóch rzędów płytek w odległości 0,2 m od krawędzi jezdni (wymaga się 0,5 m).

Część tych spostrzeżeń wynika z nowych standardów zapisanych w PTB (obszar oczekiwania) oraz w przygotowywanych wytycznych WR-D-41-2 (wysokość obniżonego krawężnika i odległość pasa ostrzegawczego od krawędzi jezdni), a nie uwzględnionych w metodyce prowadzenia audytu opracowanej w 2016 roku, dlatego uwagi te zapisano jako „inne, nietypowe, opisane w tekście”.

Zalecenia: Należy poszerzyć strefę oczekiwania na przejście do 2,5 m szerokości wolnej od przeszkód po zachodniej stronie przejścia dla pieszych. Należy podnieść obniżony krawężnik na szerokości przejścia dla pieszych od strony chodnika wschodniego i zachodniego na wysokość 2,0 cm. Należy uzupełnić po drugim rzędzie (zwiększyć szerokość) płytek fakturowych na wyspie azylu oraz wykonać pas ostrzegawczy na krawędzi chodnika wschodniego.

Zaproponowane zalecenia proponuje się wdrażać przy okazji prowadzenia kolejnych remontów lub przebudowy urządzeń dla pieszych (wpisano w kolumnie „inne, nietypowe”).

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025038		

ZDJĘCIA







